

# CRUISE 2.0 (MIT PINNENSTEUERUNG)

*verbesserte  
2011er Version*

## AUFTRIEBSLEISTUNG ÜBERRAGEND, PREIS UNSCHLAGBAR.

Wenn Sie einen starken Elektro-Außenborder suchen, der Ihnen das Maximum an Leistung und Reichweite bietet – gefunden! Der **Torqeedo Cruise** spielt im Vergleich zu jedem Angelmotor in einer komplett anderen Liga, wenn es um Leistung und Reichweite geht.

Außerdem ist der überlegene Rekord-Wirkungsgrad der Cruise Außenborder nicht zu vergleichen mit dem anderer elektrischer Außenborder von kleineren Herstellern. Das bedeutet auch hier: mehr Leistung, mehr Reichweite.

Im Vergleich zu Elektro-Außenbordern von eher handwerklich orientierten Herstellern, ist der Cruise 2.0 zudem auch preislich attraktiver. Das resultiert aus unserem industriellen Ansatz in Bezug auf Entwicklung und Produktion.

## HAUPTMERKMALE

- mehr Leistung pro Watt: mit seinem überlegenen Gesamtwirkungsgrad holt der Cruise 2.0 mehr Leistung und Reichweite aus einer Batteriebank heraus als jeder andere Außenborder (siehe Seite 4/5)
- niedriges Gewicht trotz immenser Kraft
- preiswert

*Stufenlos  
regulierbare  
Vorwärts-/  
Rückwärtsfahrt*

*Spannungsanzeige - hält  
Informationen zum Ladestatus  
der Batterie bereit*

*25 mm<sup>2</sup> Kabelsatz  
inklusive Sicherung  
und Hauptschalter*

*Antrieb mit höchstem Wirkungs-  
grad für überlegene Leistung und  
Reichweite  
**NEU** + verbesserter Wirkungsgrad und  
Geschwindigkeit durch neues  
Propeller-Design*



5-6 PS



24 V



18,5 kg (S) / 19,0 kg (L)



2 Jahre  
Garantie



Ruderboot, 14' mit Torqeedo Cruise 2.0 S



Princecraft DL mit dem Torqeedo Cruise 2.0 L

## Details

**Batterievoersorgung:** Der Cruise 2.0 benötigt eine Batteriespannung von 24 V. Wir empfehlen den Einsatz mindestens einer Lithium Batterie der Torqeedo Power Serie (S. 18/19). Aber selbstverständlich ist auch der Einsatz von Blei basierten Batterien möglich. Wenn Sie Blei basierte Batterien wählen, denken Sie bitte daran, dass diese nicht hochstromfähig sind. D.h. die aufgedruckten Kapazitäten stehen nicht zur Verfügung, wenn die Batterien in kurzer Zeit (z. B. in 1 - 2 Stunden) vollständig geleert werden. **Anschluss an Ferngas/Fernlenkung:** Ist für dieses Modell nicht vorgesehen. Für diese Anwendung gibt es die Cruise 2.0 R und 4.0 R Modelle, die auf den Folgeseiten beschrieben werden. **Nutzung in Salzwasser:** die Cruise R Modelle auf den nächsten Seiten sind für diese Nutzung besser geeignet als der Cruise 2.0. Sie sind außerdem wasserdicht (Schutzklasse IP67). Wenn Sie den Cruise 2.0 in Salzwasser nutzen, setzt das eine Pflege der der Kontakte sowie einen Schutz gegen komplettes Untertauchen voraus. **Technische Daten und Bestellinformationen auf S. 22/23**

### Cruise 2.0

2 x 12 V / 200 Ah AGM Batterien (Batteriegewicht ca. 120 kg) Dinghies, Segelboote bis zu 3 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	~ 1,5	~ 165,0	110:00
Halbgas	~ 2,6	~ 43,0	16:30
Vollgas	5,0 - 6,5	10,0 - 13,0	2:00

### Cruise 2.0

1 x Torqeedo Power 26-104 (Batteriegewicht 20 kg) Dinghies, Segelboote bis zu 3 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	~ 1,5	~ 90,0	60:00
Halbgas	~ 2,5	~ 23,0	9:00
Vollgas	5,0 - 6,5	6,8 - 8,8	1:20

# CRUISE 2.0 R/4.0 R

verbesserte  
2011er Version

## DAS MASS ALLER DINGE FÜR STARKE ELEKTRISCHE AUßENBORDER.

Die **Cruise R** Modelle warten gleich mit einer ganzen Reihe von Superlativen auf. Kein Wunder, dass sie die bevorzugten Außenborder sind, wenn es um leistungsstarke Elektroantriebe geht.

Wie alle Torqeedo Antriebe sind sie bei weitem die Außenborder mit dem höchsten Gesamtwirkungsgrad in ihrer Leistungsklasse. Das bedeutet, dass sie mehr Leistung und Reichweite aus einer Batteriebank ziehen als jeder andere Außenborder auf dem Markt.

Darüber hinaus zeichnen sie sich durch extrem hilfreiche Benutzerinformationen aus, die im Display des Ferngashebels angezeigt werden: Batterie Ladestand, GPS-basierte Geschwindigkeit über Grund und GPS-basierte Echtzeitinformation zur verbleibenden Reichweite.

## HAUPTMERKMALE

- mehr Leistung pro Watt: mit seinem überlegenen Gesamtwirkungsgrad holt der Cruise R mehr Leistung und Reichweite aus einer Batteriebank heraus als jeder andere Außenborder (weitere Informationen auf Seite 4/5)
- das integrierte Display hält Informationen über den Batteriestatus, die GPS-basierte Geschwindigkeit und die GPS-basierte Rest-Reichweite bereit
- vollständig wasserdicht (IP67)
- niedriges Gewicht trotz immenser Kraft



Cruise 2.0 R \_\_\_\_ 5-6 PS

Cruise 4.0 R \_\_\_\_ 8-9,9 PS



Cruise 2.0 R \_\_\_\_ 24 V

Cruise 4.0 R \_\_\_\_ 48 V



Cruise 2.0 R \_\_\_\_ 16,8 kg (S)/17,2 kg (L)

Cruise 4.0 R \_\_\_\_ 17,1 kg (S)/17,5 kg (L)



2 Jahre Garantie



Current Sunshine, 43' mit dem Torqeedo Cruise 4.0 R



Calypso Classic 23e mit dem Torqeedo Cruise 4.0 R

## Details

**Batterieversorgung:** Der Cruise 2.0 R benötigt eine Batteriespannung von 24 V. Er kann mit einer Batterie aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (siehe Seite 18/19). Auf diese Weise wiegt die Batteriebank weniger als 20 kg. Alternativ kann er mit mindestens 2 Blei-Gel oder AGM Batterien betrieben werden. In diesem Fall empfehlen wir eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah. Da Blei-Gel oder AGM Batterien nicht gut hohe Ströme liefern können, sollte die Kapazität der Batteriebank einige Reserven bereithalten. Der Cruise 4.0 benötigt eine Batteriespannung von 48 V. Er kann mit zwei Batterien aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (siehe Seite 18/19). Auf diese Weise wiegt die Batteriebank weniger als 40 kg. Alternativ kann man mindestens 4 Blei-Gel oder AGM Batterien einsetzen. In diesem Fall empfehlen wir aus oben genannten Gründen eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah. **Bordcomputer:** Der im Ferngashebel integrierte Bordcomputer analysiert und kombiniert Informationen aus Motor, Batterien und aus dem GPS. Der Verbrauch des Motors und die GPS-Geschwindigkeitsdaten sind immer präzise. Die Batterieinformation ist ebenfalls präzise, wenn der Cruise Motor mit der Torqeedo Power 26-104 Batterie betrieben wird, weil beide Produkte miteinander kommunizieren. Wird der Cruise mit anderen Batterien betrieben, stützt sich die Ladestandanzeige (und damit auch die Restreichweite) auf abgeleitete Schätzungen derjenigen Batterieinformationen, die während der Erstinstallation in das Set-up Menü des Systems eingegeben wurden.

**Technische Daten und Bestellinformationen auf Seite 22/23**

### Cruise 2.0 R

2 x 12 V / 200 Ah AGM Batterien (Batteriegewicht ca. 120 kg)  
Dinghies und Segelboote bis zu 3 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	~ 1,5	~ 165,0	110:00
Halbgas	~ 2,6	~ 43,0	16:30
Vollgas	5,0 - 6,5	10,0 - 13,0	2:00

### Cruise 4.0 R

2 x Torqeedo Power 26-104 (Batteriegewicht 40 kg)  
Motorboote und Segelboote bis zu 4 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	3,0	24,0	8:00
Halbgas	4,5	13,5	3:00
Vollgas	6,0 - 11,0*	7,0 - 13,0*	1:10

\* Höchstgeschwindigkeiten sind Gleitgeschwindigkeiten für leichte Boote