

CRUISE 2.0 R/4.0 R

*verbesserte
2011er Version*

DAS MASS ALLER DINGE FÜR STARKE ELEKTRISCHE AUßENBORDER.

Die **Cruise R** Modelle warten gleich mit einer ganzen Reihe von Superlativen auf. Kein Wunder, dass sie die bevorzugten Außenborder sind, wenn es um leistungsstarke Elektroantriebe geht.

Wie alle Torqeedo Antriebe sind sie bei weitem die Außenborder mit dem höchsten Gesamtwirkungsgrad in ihrer Leistungsklasse. Das bedeutet, dass sie mehr Leistung und Reichweite aus einer Batteriebank ziehen als jeder andere Außenborder auf dem Markt.

Darüber hinaus zeichnen sie sich durch extrem hilfreiche Benutzerinformationen aus, die im Display des Ferngashebels angezeigt werden: Batterie Ladestand, GPS-basierte Geschwindigkeit über Grund und GPS-basierte Echtzeitinformation zur verbleibenden Reichweite.

HAUPTMERKMALE

- mehr Leistung pro Watt: mit seinem überlegenen Gesamtwirkungsgrad holt der Cruise R mehr Leistung und Reichweite aus einer Batteriebank heraus als jeder andere Außenborder (weitere Informationen auf Seite 4/5)
- das integrierte Display hält Informationen über den Batteriestatus, die GPS-basierte Geschwindigkeit und die GPS-basierte Rest-Reichweite bereit
- vollständig wasserdicht (IP67)
- niedriges Gewicht trotz immenser Kraft



Anschluss Standard Fernlenkung

25 mm² Kabelsatz inklusive Sicherung und Hauptschalter

Anzeige Ferngashebel

Batterie Ladestatus

Verbleibende Reichweite

Geschwindigkeit über Grund

Eingangsleistung

*Antrieb mit höchstem Wirkungsgrad für überlegene Leistung und Reichweite
NEU + verbesserter Wirkungsgrad und Geschwindigkeit durch neues Propeller-Design*



Cruise 2.0 R ____ **5-6 PS**

Cruise 4.0 R ____ **8-9,9 PS**



Cruise 2.0 R ____ **24 V**

Cruise 4.0 R ____ **48 V**



Cruise 2.0 R ____ **16,8 kg (S)/17,2 kg (L)**

Cruise 4.0 R ____ **17,1 kg (S)/17,5 kg (L)**



2 Jahre Garantie



Current Sunshine, 43' mit dem Torqeedo Cruise 4.0 R



Calypso Classic 23e mit dem Torqeedo Cruise 4.0 R

Details

Batterieversorgung: Der Cruise 2.0 R benötigt eine Batteriespannung von 24 V. Er kann mit einer Batterie aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (siehe Seite 18/19). Auf diese Weise wiegt die Batteriebank weniger als 20 kg. Alternativ kann er mit mindestens 2 Blei-Gel oder AGM Batterien betrieben werden. In diesem Fall empfehlen wir eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah. Da Blei-Gel oder AGM Batterien nicht gut hohe Ströme liefern können, sollte die Kapazität der Batteriebank einige Reserven bereithalten. Der Cruise 4.0 benötigt eine Batteriespannung von 48 V. Er kann mit zwei Batterien aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (siehe Seite 18/19). Auf diese Weise wiegt die Batteriebank weniger als 40 kg. Alternativ kann man mindestens 4 Blei-Gel oder AGM Batterien einsetzen. In diesem Fall empfehlen wir aus oben genannten Gründen eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah. **Bordcomputer:** Der im Ferngashebel integrierte Bordcomputer analysiert und kombiniert Informationen aus Motor, Batterien und aus dem GPS. Der Verbrauch des Motors und die GPS-Geschwindigkeitsdaten sind immer präzise. Die Batterieinformation ist ebenfalls präzise, wenn der Cruise Motor mit der Torqeedo Power 26-104 Batterie betrieben wird, weil beide Produkte miteinander kommunizieren. Wird der Cruise mit anderen Batterien betrieben, stützt sich die Ladestandanzeige (und damit auch die Restreichweite) auf abgeleitete Schätzungen derjenigen Batterieinformationen, die während der Erstinstallation in das Set-up Menü des Systems eingegeben wurden.

Technische Daten und Bestellinformationen auf Seite 22/23

Cruise 2.0 R

2 x 12 V / 200 Ah AGM Batterien (Batteriegewicht ca. 120 kg)
Dinghies und Segelboote bis zu 3 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	~ 1,5	~ 165,0	110:00
Halbgas	~ 2,6	~ 43,0	16:30
Vollgas	5,0 - 6,5	10,0 - 13,0	2:00

Cruise 4.0 R

2 x Torqeedo Power 26-104 (Batteriegewicht 40 kg)
Motorboote und Segelboote bis zu 4 Tonnen

	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in sm	Laufzeit in Stunden
Langsame Fahrt	3,0	24,0	8:00
Halbgas	4,5	13,5	3:00
Vollgas	6,0 - 11,0*	7,0 - 13,0*	1:10

* Höchstgeschwindigkeiten sind Gleitgeschwindigkeiten für leichte Boote

TWIN CRUISE 2.0 R/4.0 R

NEU
2011

HÖCHSTE EFFIZIENZ, BESTE REICHWEITE, MODERNSTE GPS AUSSTATTUNG – UND DAS IM DOPPELPAK.

Die neuen **Twin Cruise** Außenborder liefern Ihnen alle Vorteile unserer Hochleistungsmodelle der Cruise Serie – nur eben mit der doppelten Leistung.

Das sind großartige Neuigkeiten für Bootsführer, die zwei Optionen miteinander verbinden wollen: schneller und weiter auf dem Wasser unterwegs zu sein mit einem extrem effizienten Antrieb.

Und es sind ebenfalls großartige Neuigkeiten für Bootsführer, die größere Boote mit Hightech Antrieben elektrisch betreiben wollen. Und nun auch können – dank der Torqeedo Twin Cruise Modelle.

HAUPTMERKMALE

- kombiniert höhere Geschwindigkeit und mehr Reichweite für elektrische Gleiter
- bringt größere Boote mit elektrischem Antrieb effizient in Fahrt
- hochwertiger Aluminium Doppel-Gashebel für einfaches Manövrieren
- integriertes Display mit Informationen über Batteriestatus, GPS-basierte Geschwindigkeit und GPS-basierte verbleibende Reichweite
- vollständig wasserdicht (IP67)

Anschluss
Standard
Fernlenkung

25 mm² Kabelsatz
inklusive Sicherung
und Hauptschalter

Anzeige Ferngashebel



Batterie Ladestatus

Verbleibende Reichweite

Geschwindigkeit über Grund

Eingangsleistung

Antrieb mit höchstem Wirkungsgrad für
überlegene Leistung und Reichweite



Twin Cruise 2.0 R ___ 8 PS

Twin Cruise 4.0 R ___ 15 PS



Twin Cruise 2.0 R ___ 24 V

Twin Cruise 4.0 R ___ 48 V



Twin Cruise 2.0 R ___ 33,6 kg (S)/34,4 kg (L)

Twin Cruise 4.0 R ___ 34,2 kg (S)/35,0 kg (L)



2 Jahre
Garantie



Blue Planet 32 mit dem Torqeedo Twin Cruise 2.0 R



Gold Rush Agressor Carbon Fiber mit dem Torqeedo Twin Cruise 4.0 R

Details

Systemkomponenten: Ein Twin Cruise Außenbordsystem besteht aus zwei Standard Cruise Modellen (2.0 R oder 4.0 R) sowie dem Twin Cruise Ergänzungs-Set. Letzteres setzt sich aus einem Doppel-Gashebel und einer Verbindungsstange zusammen. Mit der Verbindungsstange werden zwei Cruise Außenborder an die gleiche Lenkvorrichtung angeschlossen. **Installationsanforderungen:** Die Standardmontage des Twin Cruise setzt eine Spiegelbreite von mindestens 76 cm voraus. Die Länge der mitgelieferten Verbindungsstange beträgt 56 cm. **Batterieversorgung:** Der Twin Cruise 2.0 R benötigt eine Batteriespannung von 2 x 24 V (24 V für jeden Motor). Er kann mit zwei Batterien aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (eine Batterie pro Außenborder, Details auf Seite 18/19). So wiegt die Batteriebank weniger als 40 kg. Alternativ läuft er mit mindestens 4 Blei-Gel oder AGM Batterien. In diesem Fall empfehlen wir eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah. Da Blei-Gel oder AGM Batterien nicht gut hohe Ströme liefern können, sollte die Kapazität der Batteriebank einige Reserven bereithalten. Der Twin Cruise 4.0 erfordert eine Batteriespannung von 2 x 48 V (48 V für jeden Motor). Er kann mit 4 Batterien aus der neuen Torqeedo Power Serie 26-104 betrieben werden (2 für jeden Außenborder). Auf diese Weise wiegt die Batteriebank weniger als 80 kg. Alternativ kann man mindestens 8 Blei-Gel oder AGM Batterien einsetzen. In diesem Fall empfehlen wir aus oben genannten Gründen eine Batteriekapazität von mindestens 180 Ah.

Bordcomputer: Der im Ferngashebel integrierte Bordcomputer analysiert und kombiniert Informationen aus Motor, Batterien und aus dem GPS. Der Verbrauch des Motors und die GPS-Geschwindigkeitsdaten sind immer präzise. Die Batterieinformation ist ebenfalls präzise, wenn der Twin Cruise Motor mit Torqeedo Power 26-104 Batterien betrieben wird, weil diese Produkte miteinander kommunizieren. Wird der Cruise mit anderen Batterien betrieben, stützt sich die Ladestandanzeige (und damit auch die Restreichweite) auf abgeleitete Schätzungen derjenigen Batterieinformationen, die während der Erstinstallation in das Set-up Menü des Systems eingegeben wurden.

Technische Daten und Bestellinformationen auf Seite 22/23

Twin Cruise 4.0 R

4 x Torqeedo Power 26-104 (Batteriegewicht ca. 80 kg)

und Propeller v30/p4000

18' Karbonboot mit Mittelkonsole, Gewicht 272 kg

	Geschwindigkeit in km/h	Reichweite in km	Laufzeit in Stunden
Halbgas	11	39,4	3:30
Cruising	16	32,2	2:00
Vollgas	26	27,8	1:05